

**Инновационные автоматизированные системы
для перемещения и позиционирования объектов
производственного (буровые вышки, опоры ЛЭП и т.п.), жилого
и социального назначения (с автономным жизнеобеспечением)
в экстремальных условиях Арктики, Антарктики и Севера**

Разрабатывается технический проект **внедорожной многофункциональной самоходной (шагающей) платформы** грузоподъемностью 80...120 тонн, оснащенной навигационными и информационно-вычислительными системами и способной с **минимальной нагрузкой** на окружающую среду **круглогодично** перевозить в экстремальных условиях неопределенности и труднодоступности Арктики, Антарктики и Севера:

- ✓ **буровые вышки** высотой более 40 м с полной комплектацией;
- ✓ **объекты жилого и социального назначения с автономным жизнеобеспечением** на 14...20 человек;
- ✓ **объекты производственного назначения**, включая различные энергетические, очистные и прочие комплексы технологического оборудования и т.п.;
- ✓ **высоковольтные опоры ЛЭП**
- ✓ и пр.

В силу возможности круглогодичной перевозки большегрузных объектов по скользким, торосистым, заболоченным и вечномерзлым грунтам без повреждения гуммозного слоя тундры, данная самоходная платформа **не имеет аналогов** в мировой практике.

Важнейшей составляющей экономической эффективности использования таких самоходных платформ является **многократное сокращение стоимости и сроков** передислокации и обустройства буровых и других поселений, связанное с **отсутствием необходимости** в:

- ✓ **строительстве временных и постоянных дорог**,
- ✓ **разработке карьеров ПГС**,
- ✓ **отсыпке площадок и устройстве фундаментов**,
- ✓ **организации санного поезда для транспортировки вышки, технологического оборудования, жилых и вспомогательных блоков и т.п.**,
- ✓ **рекультивации земли.**

Основным экологическим преимуществом самоходной платформы является **минимальная нагрузка на тундровый земельный покров**, эквивалентная нагрузке **ОЛЕНЯ** – 140...280 г/см².



> **ПРОЕКТ ТРЕБУЕТ ИНВЕСТИРОВАНИЯ И ПРОРАБОТКИ**